

Communiqué de presse, Tours, le 10 décembre 2021

De l'hydrogène renouvelable pour décarboner l'industrie et les transports en Touraine



Hy'Touraine est un projet multisectoriel durable porté par quatre acteurs publics et des partenaires privés comme STMicroelectronics ou Véolia, pour créer un écosystème de production, distribution et utilisation d'hydrogène renouvelable dans les secteurs des transports et de l'industrie, en Touraine. Le dihydrogène H₂ appelé aussi hydrogène renouvelable fait partie des solutions performantes à la transition écologique et offre de nombreux usages possibles pour les entreprises, collectivités et particuliers. A terme en Touraine, trains, camions, véhicules utilitaires, logements et composants électroniques pourront utiliser l'hydrogène renouvelable comme ressource énergétiques.*

Candidat à l'appel à projet « Ecosystèmes territoriaux hydrogène » de l'ADEME, Hy'Touraine lance un plan de déploiement d'infrastructures en hydrogène servant des usages en mobilité et en industrie. Plusieurs installations sont envisagées en Touraine :

- Un électrolyseur de 0,5 MW, alimenté à 100% par de l'électricité renouvelable produite localement, sur le parc d'activités Polaxis à Neuillé-Pont-Pierre pouvant produire 200 kg d'hydrogène renouvelable par jour.
- Un électrolyseur de 0,5 MW, alimenté à 100% par de l'électricité renouvelable produite localement, sur le parc d'activités d'Isoparc à Sorigny pouvant produire 200 kg d'hydrogène renouvelable par jour.
- Une station de distribution d'hydrogène renouvelable pour véhicules lourds et légers sur le parc d'activités d'Isoparc à Sorigny, d'une capacité de 200 kg d'hydrogène par jour à 350 et 700 bars.
- Une station de distribution d'hydrogène renouvelable pour véhicules lourds et légers dans le secteur de Tours Nord, d'une capacité de 100 kg d'hydrogène par jour
- Des camions de livraison d'hydrogène permettant de ravitailler les différents sites, dont celui de ST Microelectronics à Tours Nord, partenaire du projet.

** le Syndicat Intercommunal d'Énergie d'Indre et Loire (SIEL), Tours Métropole Val de Loire (TMVL, la Communauté de Communes Touraine Vallée de l'Indre (CCTVI) et la Communauté de Communes Loches Sud Touraine (CCLST)*

Pour les transports :

Ces infrastructures ont vocation dans un premier temps, à fournir en hydrogène renouvelable 9 bennes à ordures ménagères, 16 véhicules utilitaires légers et 2 berlines. Ces nouveaux véhicules s'ajoutent à une flotte existante d'une dizaine de véhicules mise en place par la CCTVI dès 2019, alimentée par la station de distribution d'hydrogène située sur la zone d'Isoparc à Sorigny. Les sites d'électrolyse et de distribution développés par Hy'Touraine sont modulables et conçus pour s'adapter à une demande croissante d'hydrogène.

201 kg est le poids garanti de la demande quotidienne actuelle d'hydrogène renouvelable sur le territoire de la Touraine et devrait progresser rapidement à 400 kg.

Pour l'industrie :

L'industriel STMicroelectronics a mis en place un processus innovant de fabrication de semi-conducteurs, qui sont des produits primordiaux pour la transition écologique en raison de leur utilisation dans des secteurs comme la mobilité électrique. Ce processus de fabrication exige cependant un hydrogène renouvelable d'un niveau de pureté supérieur à celui utilisé pour alimenter les véhicules et le secteur du transport. Le projet Hy'Touraine intègre ces nouveaux besoins et proposera à son partenaire un écosystème de production d'hydrogène répondant aux exigences de l'industrie.

Un lien direct avec le secteur de l'électricité renouvelable :

Le SIEIL, l'un des quatre fondateurs publics du projet Hy'Touraine est fortement impliqué dans la mobilité durable et dans le développement d'énergies renouvelables, notamment avec le projet de power-to-gas Méthycentre, visant à démontrer la faisabilité de l'utilisation de l'électrolyse, de la méthanisation et de la méthanation pour produire du biométhane et de l'hydrogène pour des usages en mobilité, résidentiels et industriels. Le projet Hy'Touraine porte l'ambition de connecter directement chaque électrolyseur de l'écosystème à une source de production renouvelable, par exemple un parc photovoltaïque ou un centre de méthanisation. Cette démarche permettra de soutenir ainsi la filière électricité renouvelable locale, accélérant un développement vertueux et rapide des deux filières. De nombreux potentiels de production d'électricité renouvelable ont été identifiés sur le territoire par les quatre partenaires et pourront être mis en synergie avec les futures installations d'électrolyseurs des phases ultérieures d'Hy'Touraine.

Ainsi, la décarbonation de l'industrie et des transports grâce au développement de l'hydrogène renouvelable est possible à mettre en œuvre en Touraine avec l'ambitieux projet Hy'Touraine qui répond à l'enjeu global de lutte contre le changement climatique.